



viva *málaga* costa del sol

vivamálaga.net



Actualidad | Andalucía

Mete baza

Moreno defiende que Andalucía esté en el acuerdo de Gibraltar **P6**

SEGURIDAD Solo funcionan dos escalas de 30 metros que llegan hasta una octava planta, el resto de vehículos están averiados

P2

Una vez más alertan de problemas con las autoescalas para bomberos

DENUNCIA La “falta de inversión” por el desvío de fondos y “falta de mantenimiento” provoca la avería continua de los vehículos **SITUACIÓN** Actualmente en la capital hay 22 edificios de gran altura, a los que ni siquiera el brazo de 42 metros llegaría **RECLAMACIÓN** El reglamento de bomberos, una de sus principales demandas, está paralizado



El partidazo de las leyendas

El próximo 24 de mayo tendrá lugar un homenaje a los 120 años del primer partido en la ciudad, el cual contará con más de una treintena de exfutbolistas de renombre **P7** ROCA

Sumario

Política

Sin fecha para el pleno para tratar de Smassa

El alcalde recuerda que el plazo es hasta el 27 de mayo

P4

I. Medicina Legal Denuncian falta de refrigeración en las salas de autopsias **P3**

Baloncesto Unicaja buscará el liderato ante el Barça **P7**

Fiscalía pedirá que los detenidos en Barbate continúen en prisión

La Fiscalía pedirá que los seis detenidos por el asesinato de los dos guardias civiles en Barbate sigan en prisión, aunque no se les pueda considerar autores materiales de los hechos **P6**



La “odisea” de ir de Málaga a Algeciras pese a estar a 136 km

Al no haber tren, lleva casi cinco horas en transporte público con transbordos. Ir en coche es caro: el peaje de la AP-7 es el único del sur, según el viaje que han hecho jóvenes de NNGG del PP **P3**



siete

Málaga

Van Nistelrooy, Willy, Baptista... Así será el partidazo de leyendas malaguistas **P7**

Unicaja buscará el liderato en el Palau Blaugrana ante un Barça malherido **P7**

BOMBEROS Actualmente solo funcionan dos escalas de 30 metros que llegan hasta una octava planta, el resto de vehículos están averiados

Un incendio como el de Valencia podría ser aún más devastador en Málaga

QUEJAS La “falta de inversión” por el desvío de fondos y “falta de mantenimiento” provoca la avería continua **SITUACIÓN** En la capital hay 22 edificios de gran altura, a los que ni siquiera el brazo de 42 metros llegaría **REGLAMENTO** Una de sus principales demandas, está paralizada

Naomi Sánchez

MÁLAGA | ‘Es para mear y no echar gota’ la situación de los parques de bomberos de Málaga capital. En el término municipal hay seis instalaciones construidas: el parque de Teatinos, El Limonar, Central (en Martiricos), Pirámides, Churriana y Campanillas, este último dentro del Málaga TechPark cerrado desde 2008 por falta de plantilla.

Entre todas las estaciones solo suman dos autoescalas en funcionamiento de 30 metros, las otras tres están “fuera de servicio”, porque en Churriana y Campanillas no hay vehículos de altura, incluido el brazo de rescate de 42 metros. “Así es la situación actual”, lamenta Pedro Pacheco, portavoz del Sindicato Andaluz de Bomberos. Hace más de diez años que “se desviaron los fondos Unespa y se incluyeron en la ‘caja única’” y, desde entonces, los bomberos “estamos sin inversión”, lo que ha provocado “falta de mantenimiento” del material y “vehículos con más de 20 años y sin las revisiones adecuadas”.

Los 30 metros de las dos autoescalas operativas limitan el rescate a edificios de ocho

plantas, para inmuebles más altos, de hasta once o doce plantas, deberían usar la de 42 metros, pero “no podemos hacer uso de ella por estar averiada”. Además, matiza Pacheco, “es un brazo articulado, que tiene movimientos que dan mayor juego”. Es cuestión de vida o muerte el arreglo de estos vehículos, es más, lo “lógico” sería adaptar los medios al nuevo modelo de ciudad. Actualmente en la capital hay 22 edificios de gran altura, a los que ni siquiera el brazo de 42 metros llegaría, y hay otra veintena de rascacielos proyectados, como los de Martiricos o La Princesa, ya finalizados.

Pacheco alerta de que existen “muchos” bloques de más de ocho y nueve plantas en barriadas como Ciudad Jardín, “que no cuentan con los sistemas modernos de las nuevas torres, que cumplen con una normativa antiincendios más restrictiva”. En esta zona de la ciudad, recuerda, se produjo un grave incendio en el que falleció una persona. En este servicio tuvieron que trabajar con una autoescala de 30 metros, “en una situación en la que estaba forzada, porque ya se había su-



El Sindicato Andaluz de Bomberos denuncia el estado de los vehículos. VM

perado el rango de actuación y se tuvieron que quitar los elementos de seguridad. Teniendo una escala de 42 metros, que no se pudo usar al estar averiada”.

El incendio en Valencia hizo saltar las alarmas en Málaga, la oposición hizo presión y el alcalde, Francisco de la Torre, garantizó los arreglos, pero “no ha pasado nada”: “Sale a los medios de comuni-

cación para decir que se va a invertir, incluso se presupuesta, pero luego no se ejecuta, la gente se olvida y seguimos igual”.

Un equipo de 7TV Málaga ha comprobado el estado de las autoescalas. En el parque de Teatinos, durante una práctica, el vehículo se ha quedado “bloqueado”. El portavoz del sindicato ha confirmado que “llevaba

dando problemas desde hace bastante tiempo, a pesar de ser relativamente nueva”. Esta y las demás escalas tienen “fallos continuos” por la “falta de revisión y mantenimiento”. “Desesperación” e “incomprensión” ante este “recorte en seguridad”: “Estamos pidiendo recursos para hacer bien nuestro trabajo y, no disponer de ello, pone en peligro al ciudadano y a nos-

otros”.

En marzo de 2024, los bomberos cumplieron siete años en huelga. Su lucha, que ha llegado hasta los tribunales, ha dado sus frutos. “Ha habido alguna mejora”, aunque “ha costado mucho”, dice Pacheco: “Se han sustituido de los equipos de protección, la renovación de la ropa con la que entramos a los incendios y los cascos, avances en la descontaminación de los equipos y la reclasificación, aunque no se ha hecho a todo el colectivo”.

Pero no pueden cantar victoria, el reglamento de bomberos, una de sus principales demandas, está paralizada. “Después de muchos años realizando reuniones para llevarlo a cabo, nos hemos encontrado que lo han modificado de forma unilateral por la puerta de atrás”, ha denunciado Pacheco: “Se había aprobado por todos los sindicatos y publicado; pero ahora alguien, no sabemos quién, ha hecho unas alegaciones, que han aceptado, sin reunir a la mesa de negociación y encima siendo contraria a la ley”.

Lamenta que han vuelto “al punto de partida”. El reglamento incorpora la definición de las escalas, categorías profesionales y grupos de clasificación conforme a la modificación de la Ley de Gestión de Emergencias de Andalucía aprobada por el Parlamento autonómico y vigente desde el 15 de marzo de 2023.

Otro de los puntos es la reclasificación, que “se ha hecho de forma parcial”, y la regularización de las jornadas, porque “seguimos con una jornada superior al resto de los funcionarios del Ayuntamiento de Málaga y que, además, no se nos está abonando”.

ESCRITO EN EL METRO



Enrique Salvo Tierra

La jacaranda de Joyce

Desde el mismo balcón en el que hace un siglo James Joyce contempló la

creciente jacaranda, admiro la compleja maraña de ramas en cuyos ápices se disponen las laureadas cimas de flores

lilas. Inflorescencias en las que posiblemente el soberbio escritor irlandés creyó ver luciérnagas, inspiradoras de su dublinesa tierra natal. Las tortuosas varillas, de las que aun penden frutos de la pasada temporada, evidencian como cada una ha ido serpenteando para evitar competir con aquellas hermanas. Es ese gran misterio de la timidez que guardan para sí algunos árboles. En ese tortuoso y abigarrado enjambre quiero ver el transcurrir de

Leopoldo Bloom y de su esposa, la andaluza Molly. Estas guirnalda de flores, que contrastan con fuerza en el potente azul celestial, serían las que ayudaron a ella a dar el sí quiero con el que concluye tan magistral Ulysses. Cada uno de nosotros vive a su manera su propia Odisea, con sus escilas y caribdis, con sus cíclopes y sus voces de sirenas, con la búsqueda de su única, propia y genuina Ítaca.

La jacaranda de Joyce bebe

con fruición decenas de litros de agua para poder estallar osada su copa florida. Y ante tal requerimiento hídrico parece recitarle aquel poema de Owen, citado en la magistral obra, ahora como un sortilegio del presente: evitando la maldición de mis maldiciones/siete días cada día/ y siete jueves secos/ que no tenga de agua un sorbo/ con que mi osadía atemperar. No en vano, las jacarandas son símbolos de la sapiencia, y así adornan avenidas y buleva-

res de los espacios de las academias. Bienaventurados los que en sus flores caídas ven la grandeza de la creación, como aquella de Joyce, en vez de inundación e incomodidad, propias de los que por delicados son más menesterosos de sabiduría. Bienaventurados los que en su Ítaca ven un mundo plagado de árboles, en vez de un árido y estéril desierto, aun peor si es cultural. Que también lo sean aquellos que aman la Naturaleza y cuidan de ella.

Málaga

TRANSPORTE Al no haber tren, lleva casi 5 horas en transporte público con transbordos. En coche es caro: el peaje de la AP-7 es el único del sur

La “odisea” de ir de Málaga a Algeciras pese a estar a 136 km

“Los vecinos del Campo de Gibraltar y los malagueños necesitamos tren”

J. SUÁREZ/MÁLAGA | Málaga y Algeciras. Dos puntales económicos de Andalucía, dos ciudades apenas separadas por 136 kilómetros y con una conexión nefasta que cada día tienen que sufrir miles de ciudadanos. Viajar entre ellas supone una “odisea”, tal y como el PP se ha encargado de demostrar realizando sendos viajes tanto en transporte público como en coche. Coman-

dado por la presidenta de Nuevas Generaciones del Partido Popular de Málaga y parlamentaria andaluza Jéssica Trujillo, los populares malagueños dejan claro de una forma práctica por qué Málaga necesita tren y para ello varios miembros de las jóvenes generaciones del PP se embarcaron en un viaje desde la capital malagueña hasta Algeciras documentando cada



Panorama en la estación de autobuses de Fuengirola. VM

paso en vídeo. Lo primero “es coger la línea C2 hasta Fuengirola”, que tal y como afirma el PP en el vídeo, “es la más rentable de España”, pero “¿la cuida el gobierno de Sánchez?”, se preguntan los autores del viaje: “No. En 2023, las dos líneas de Cercanías de Málaga movieron a más de 16 millones de pasajeros”. La primera parte del trayecto, de Málaga a Fuengirola, lleva

“casi una hora”.

Y ahí se acaba el viaje por ferrocarril, porque la única forma de continuar es a través del autobús. “Hemos llegado a las 10:15 y nuestro autobús sale a las 11:30”, dejan claro los viajeros, destacando que “cientos de personas se amontonan en la estación para coger los autobuses que llevan hasta Mijas, Marbella, Estepona y Algeciras”. El auto-

bús viaja a Marbella, “el único municipio de más de 150.000 habitantes de España que no tiene tren”. Finalmente, llegan a Algeciras. En total, “casi 17 euros y cerca de cinco horas”. Los jóvenes del PP hacen un llamamiento al ministro de Transportes de España: “Señor Puente, los vecinos del Campo de Gibraltar y los malagueños necesitamos tren”.

Desplazarse en automóvil entre ambas ciudades tampoco es la panacea. “El peaje de la AP-7 es el único del sur de la península y además es el más caro por kilómetro de España”, destacan los autores de otro nuevo viaje en coche desde Algeciras hasta Málaga. “Mientras que se ejecuta el tren, el PP de Málaga pide algo muy sencillo, que se suspenda o que se bonifique el peaje”, afirman durante el trayecto. Primer ‘sablazo’, el peaje de Manilva, 2,30 euros. El segundo llega en el de San Pedro, 3,60 euros. Mientras tanto, los jóvenes viajeros destacan que “Portugal ya ha eliminado peajes como los que van del Algarve hasta Huelva”. Así es, la pasada semana el Parlamento de Portugal aprobó un proyecto de ley del Partido Socialista para acabar con los peajes desde el próximo año. “El último peaje, el de Calahonda, nos ha costado 5,25 euros. Mientras que el señor Puente se niega a bonificarnos el peaje, el trayecto de Algeciras a Málaga cuesta 21 euros de gasolina y más de 11 euros en peaje. Total, 32,15 euros”. Fin del viaje.

DENUNCIA En el Instituto de Medicina Legal de Málaga

Sin refrigeración para las altas temperaturas en las salas de autopsias

JUAN D. MORALES/MÁLAGA | Los trabajadores del Instituto de Medicina Legal de Málaga (IML) deben “adecuar la vestimenta al lugar de trabajo, mecanizar el trabajo, reducir los movimientos y la velocidad de los mismos, reducir los desplazamientos, reducir los esfuerzos y mejorar la postura, realizar a primera hora las tareas que requieren mayor esfuerzo, planificar descansos de forma periódica en lugares sombreados y programar rotaciones para realizar tareas que supongan un especial esfuerzo físico o en mayor riesgo, limitando tiempo de permanencia en ellas”.

Son las soluciones, que según denuncia el sindicato CSIF, han dado a los trabajadores ante las altas temperaturas en las salas de autopsias donde se alcanzan entre 24 y 26° y con una humedad superior al 70%. Pero, según el sindicato, lo que no se ha hecho, pese a denunciar el caso ante la Inspección de

Trabajo hace un año es la instalación de “los prometidos equipos de refrigeración, pese a la cercanía del verano”.

Por eso, la Central Sindical Independiente y de Funcionarios ha alertado de las condiciones en las que siguen prestando servicio los trabajadores y trabajadoras de las salas de autopsias del Instituto de Medicina Legal de Málaga, en la Ciudad de la Justicia, debido a las elevadas temperaturas y humedad.

El sindicato recuerda que casi un año después de acudir a la Inspección de Trabajo “por el riesgo que suponía para la seguridad y salud de los trabajadores ejercer sus funciones en estas circunstancias”, no se han adoptado medidas para solventar la situación en este centro, “en el que debido al permanente fallo de los sistemas de aire acondicionado los médicos forenses y los auxiliares trabajan a altísimas temperaturas, tanto en la sala de Infec-

ciosos como en la General, ubicadas en los bajos del edificio”. CSIF denuncia que “la falta de actuaciones unida a la cercanía de los meses de verano, ha extendido la preocupación entre la plantilla del IML, que se ha agravado por las desconcertantes instrucciones remitidas desde la jefatura de personal”.

Estas instrucciones han sido recibidas con sorpresa y con recelo por parte de la plantilla, ya que parecen adelantar que “de nuevo este verano se deberán afrontar unas condiciones insufribles en el IML, perniciosas para su salud”. CSIF advierte de que la vestimenta utilizada por estos profesionales debe estar recogida en la normativa de Prevención de Riesgos Laborales (PRL), que indica que deben realizar su trabajo con un pijama y una bata, que por seguridad no son transpirables para evitar el contacto con fluidos. Los trabajadores deben permanecer con esta vestimenta durante el tiempo en el que se encuentran realizando las autopsias y que aumentan significativamente la temperatura a la que se exponen estos trabajadores. A juicio de CSIF, estas instrucciones constituyen “una falta de respeto hacia la labor de estos profesionales”.

Weekend Beach FESTIVAL
TORRE DEL MAR
4 5 6 JULIO 2024
www.weekendbeach.es

MORA
EUROPE LOLA INDIGO MAKÁ
MELENDI STEVE AOKI
ÁLVARO DE LUNA BERET CANO
CARLOS SADNESS COQUE MALLA
DELTA HEAVY EL CANIJO DE JEREZ
HYBRID MINDS LA PEGATINA LIA KALI
RAYDEN TARQUE Y LA ASOCIACION DEL RIFF VICCO
CARMEN DE LA FUENTE GONÇALO
LUIS MURIEL VILU GONTERO

SUNRISE STAGE
ÂME LIVE CRISTIAN VARELA b2b MARCO BAILEY
DUBTIGER ELI BROWN MALONE
MASON COLLECTIVE MESTIZA NUSHA
POLE POSITION POPOF SPACE 92
THE YELLOWHEADS
EMM MIGUEL PAYDA MISS IRYNA OLIVER GIL

ARTISTAS EN ORDEN ALFABETICO

ORGANIZA COLABORA
WEEKEND BEACH 2024 AIE CIMA
Ayuntamiento de Vélez Málaga
Andalucía
PARTICIPAN VICTORIA NEGRITA CITYSAIK RIVES SchoolTraining
Jasr Gierro inaeM

POLÍTICA MUNICIPAL El alcalde recuerda que el plazo para hacer efectiva la petición de los socialistas es hasta el 27 de mayo

Sin fecha para el pleno para tratar de Smassa

PSOE Pide convocatoria extraordinaria por el rechazo a una comisión de investigación **CON MÁLAGA** La lleva a la Oficina andaluza contra el Fraude

J.D.M./J.M./MÁLAGA | El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, ha explicado este jueves que el plazo para convocar el pleno extraordinario en relación con las presuntas irregularidades en la Sociedad Municipal de Aparcamientos y Servicios (Smassa), que ha solicitado el grupo municipal socialista, es hasta el 27 de mayo y ha dejado claro que se convocará.

Tras ser cuestionado por los periodistas por cuándo se va a convocar el citado pleno extraordinario, De la Torre ha indicado en que "hay un plazo", que es hasta el día 27 de mayo, inclusive.

"Buscaré, tengo la agenda complicadísima", ha dicho, al tiempo que ha señalado que tiene algunos viajes previstos, pero "lo haré, evidentemente lo haré", aunque "no tengo la fecha todavía a buscada y encontrada".

Asimismo, los periodistas han cuestionado a De la Torre por la dimisión del jefe del Departamento de Obras de la Sociedad Municipal de Aparcamientos y Servicios de Málaga y ha asegurado que "no tengo nada que decir sobre este tema en este momento". En relación con los motivos y tras ser cuestionado si los conoce, ha añadido que "no lo conozco tampoco".



El alcalde y otras autoridades en la inauguración del polémico parking de Pio Baroja. AYTO. MÁLAGA

Cabe recordar que el grupo municipal socialista en Málaga registró esta semana la convocatoria de un pleno extraordinario en el Ayuntamiento para pedir la comparecencia del alcalde como presidente del Consejo de Administración de la Sociedad Municipal de Aparcamientos y Servicios (Smassa) para abordar las presuntas irregularidades en la empresa.

Para el PSOE no es suficiente con que dos juzgados de Ins-

trucción de la capital mantengan incoadas diligencias previas por la gestión del actual gerente, Manuel Díaz Guirado, durante la construcción en 2022 del aparcamiento público del barrio de El Palo (en la calle Pio Baroja).

Y ante el rechazo del Grupo Municipal del PP, en abril pasado, para crear una Comisión de Investigación en la que se aclaren las contrataciones realizadas por esta obra, los socialistas han registrado una

petición en la que solicitan que el regidor comparezca en el pleno y dé explicaciones como presidente que es también de esta sociedad pública municipal.

Por su parte, el grupo municipal de Con Málaga presentó la denuncia que han hecho llegar a la Oficina Andaluza contra el Fraude y la Corrupción para que "se investigue la gestión de Smassa bajo el mandato de su actual gerente, Manuel Díaz".

El catering de inauguración costó 10.212 euros

J.M./MÁLAGA | La Sociedad Municipal de Aparcamientos y Servicios S. A. (SMASSA), cuyo presidente del Consejo de Administración es el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, gastó 8.440 euros, más el IVA, (10.212 euros en total) en el catering que se ofreció durante el acto de inauguración para la entrega de las llaves a los propietarios residentes, que habían obtenido una de las plazas de este estacionamiento subterráneo, situado en la avenida de Pio Baroja, en el barrio de El Palo.

El acto, celebrado el pasado 1 de marzo en las pistas del polideportivo del colegio Valle Inclán, que están junto a este nuevo aparcamiento municipal, contó con la asistencia, además del regidor de la capital, de los concejales de Movilidad, Trinidad Hernández, la de Urbanismo, Carmen Casero, y del teniente alcalde y edil de Economía y Hacienda, Carlos Conde, así como del anterior concejal de Movilidad, José del Río, iniciador del proyecto de este estacionamiento, y del gerente SMASSA, Manuel Díaz Guirado. Una obra pública municipal cuya gestión y contratación están siendo investigadas por dos juzgados de Instrucción de la capital desde hace varios meses.

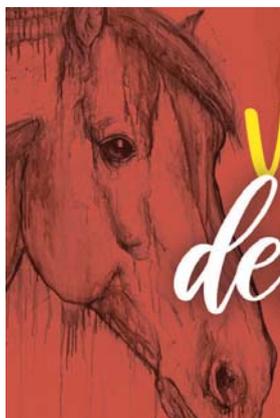
El importe de este contrato menor de restauración gastronómica, el tercero de mayor cuantía de los once realizados mediante este procedimiento por la Gerencia de SMASSA, entre enero y marzo de 2024, contrasta con otros similares de ca-

tering que figuran en la contabilidad de la sociedad municipal de aparcamientos, desde el cuarto trimestre del 2019.

En concreto, el 27 de diciembre de 2019, a las pocas semanas de tomar posesión Manuel Díaz se adjudicó otra restauración gastronómica (sin explicitar el objeto en el documento de contabilidad público de la web del Ayuntamiento de Málaga). Fue al empresario malagueño Juan Miguel Marín Ollalla. En este caso, el importe de este catering de comidas rápidas ascendió a 3.509 euros, cantidad similar a las cestas de Navidad para los 162 trabajadores de SMASSA (3.630 euros de contrato), que también se adjudicó en ese periodo por la Gerencia mediante otro contrato menor, según el acuerdo del convenio colectivo de la empresa.

Los 8.440 euros (sin IVA) del catering del Grupo Lepanto, con embutido, queso, canapés surtidos, tortilla, vinos, cerveza y refrescos adjudicados el pasado mes de febrero, contrastan también con los gastos desembolsados por otros conceptos que son el objeto social principal de la compañía, encargada de promocionar y construir estacionamientos en Málaga, o de regular también a través de la SARE los aparcamientos de la ORA en varias zonas de la ciudad.

Viva Málaga ha contactado con el Gabinete de Comunicación de la Alcaldía sin que se haya producido ninguna respuesta.



Programación Especial

...a partir de las 14:00 h.

Vive La Feria
del Caballo

de lunes
a viernes

con Juanma Pérez Rendón, Marina Martínez,
Antonio Bernal y Juan Garrido



siete
ANDALUCÍA TV

Contrata un préstamo inmediato¹ a través de la *app* o de tu gestor

Lo bueno de tener
a alguien cerca
es que te escucha

Tú y yo.

Nosotros.



1. Concesión del préstamo, sujeta a la aprobación previa de la entidad. Más información, en www.CaixaBank.es. NRI: 6882-2024/09681

Actualidad

TURISMO
La estacionalidad baja al 27 %, su nivel más bajo desde 2008

La tasa de estacionalidad del sector turístico ha pasado del 40 % entre los años 2008 y 2013 al 27 % en 2023, el nivel más bajo desde hace quince años gracias al mayor crecimiento de las pernataciones hoteleras y a la llegada de pasajeros en el primer y cuarto trimestre del año pasado.

ESPAÑA-REINO UNIDO Considera que el acuerdo debe tener en cuenta "la singularidad" del Campo de Gibraltar

Moreno esgrime el estatuto para pedir que Andalucía participe en el acuerdo de Gibraltar

ARGUMENTOS Expone que la Junta tiene una serie de competencias que se verían afectadas, como las políticas activas de empleo, las medioambientales, o la gestión sanitaria, entre otras

SEVILLA. EFE | El presidente de la Junta, Juanma Moreno, ha defendido que la voz de Andalucía es "de máxima importancia" en el acuerdo sobre Gibraltar y ha esgrimido el estatuto de autonomía, en el que se recoge el derecho a participar y "hacerse oír" en tratados y acuerdos internacionales de especial relevancia para la comunidad.

Moreno, que se reunió ayer con alcaldes del Campo de Gibraltar como preparación al encuentro de la próxima semana con el ministro de Asuntos Exteriores, José Manuel Albares, dijo que es legítimo pedir diálogo y la participación de Andalucía.

Expuso que la Junta tiene "un amplio abanico de competencias" que se verían afectadas por el acuerdo, como es el caso de las políticas activas de empleo, las medioambientales, la gestión de residuos o la gestión sanitaria, entre otras.

"El propio estatuto de autonomía recoge el derecho del Gobierno andaluz a participar y hacerse oír" en el artículo 240, expuso Moreno, quien añadió que quieren ejercer "esa potestad" por la "importancia trascendental" para Andalucía y para todo el Campo de Gibraltar.



El presidente de la Junta, Juanma Moreno, se reúne con alcaldes del Campo de Gibraltar. EFE/ JOSÉ MANUEL VIDAL

Moreno, que aseguró que no tiene información oficial sobre que el acuerdo esté cercano a su conclusión, insistió en que debe "tener en cuenta" a Andalucía y reflejar los intereses de la comarca.

Aseguró que sabe de la dificultad de las negociaciones con Reino Unido y con Gibraltar, donde hay asuntos "en-

quistados" desde hace décadas y siglos, y valoró la "voluntad" del Gobierno de España en llegar a acuerdos, para lo que garantiza la lealtad de la Junta.

El presidente andaluz considera que el acuerdo debe tener en cuenta "la singularidad" de la comarca, ya que "podría significar la quiebra

o el despegue" de una zona en la que viven 300.000 andaluces.

El lunes trasladarán al ministro reivindicaciones históricas como un plan de inversiones en el territorio, en el que él incluye la participación de la Junta.

Además, considera que hay que abordar soluciones

al régimen fiscal especial de Gibraltar, que es injusto y supone diferencias en renta per cápita de "diez a uno", de 90.000 en Gibraltar euros a 11.000 euros en la comarca gaditana.

Moreno aseguró que no sabe si se han abordado asuntos relacionados con la soberanía. "Lo tendrá que explicar el titular de Exteriores", dijo.

El presidente de la Junta expuso la "gravísima distorsión" en el ámbito económico, social y fiscal que supone que haya "una colonia en territorio andaluz".

Moreno ve esta negociación como "una oportunidad única" para poner las bases de una "nueva relación" que "reequilibra" los territorios y acabe con la "gran brecha existente".

Por ello, entiende que si hay "una voz coral" en la negociación, para que no sólo esté representado el Gobierno, sino también la Junta y los alcaldes, está convencido de que la perspectiva será "más global".

"Las competencias son del Estado, nadie lo discute, pero si queremos tener presente la opinión de una zona donde viven 300.000 andaluces", indicó.

ECONOMÍA

El BBVA se lanza a por el Sabadell con una opa hostil

MADRID. EFE | Tras el rechazo de la oferta amistosa inicial para integrar al Banco Sabadell, el BBVA optó ayer por lanzar una opa hostil para tratar de absorber al banco catalán, una reacción que ha sido censurada de inmediato por el Gobierno, que advierte de que él tiene "la última palabra".

El banco presidido por Carlos Torres Vila sorprendió ayer a los mercados con una oferta pública de adquisición de acciones (opa) no pactada sobre todo el capital de Banco Sabadell, con un canje de 4,83 acciones del catalán por una acción de BBVA que valora a la entidad en 11.530 millones de euros. La operación, que está condicionada a que sea aceptada por el 50 % del disperso accionariado del Sabadell, ha sido rápidamente rechazada por la entidad presidida por Josep Olliu, que asegura que infravalora "significativamente" a la entidad, cuya capitalización bursátil ronda hoy los 10.000 millones, así como su capacidad de crecer en solitario.

La Bolsa española ha reaccionado a la opa hostil, no inédita pero inusual en España, con una caída del 0,92 % en su principal indicador, el IBEX 35, que le ha hecho perder los 11.100 puntos por las bajadas del sector bancario, especialmente del BBVA, que se ha dejado un 6,71 %, el mayor batacazo de todo el IBEX.

SUCESOS Aunque ya no se les considere autores materiales de la muerte de los guardias civiles, siguen pesando las acusaciones por narcotráfico

La Fiscalía pedirá que los detenidos por los asesinatos en Barbate sigan en prisión

CÁDIZ / ALGECIRAS. AGENCIAS | La Fiscalía pedirá que los seis detenidos por el asesinato de dos guardias civiles en el puerto de Barbate (Cádiz) el pasado 9 de febrero sigan en prisión porque, aunque ya no se los pueda considerar autores materiales de la muerte de los agentes según un informe de la UCO, sobre ellos pesan acusaciones por delitos de narcotráfico.

Los investigadores de la Unidad Central Operativa (UCO) de la Guardia Civil y de la Policía Judicial de la Comandancia de Cádiz han determinado que la narcolancha que pilotaba Francisco Javier M. P., Kiko el Cabra, no fue la que embistió y mató a los agentes en ese puerto gaditano.

La fiscal Antidroga de Andalu-

lucía, Ana Villagómez, ha asegurado en declaraciones facilitadas a los medios que, a pesar de este último informe de la Guardia Civil, a los seis se les siguen imputando delitos graves de contrabando y pertenencia a organización criminal.

Tales delitos están castigados con penas que pueden alcanzar los 7 años de prisión,

por lo que no considera que se deban variar las medidas cautelares de prisión adoptadas.

El director general de la Guardia Civil, Leonardo Marcos, manifestó ayer que la investigación es "muy compleja" y aseguró que "no se actuó con precipitación" al detener a los seis detenidos que están en prisión.

En declaraciones a los pe-

riodistas, Marcos recordó que "es un caso complejo, no solo involucra al asesinato de dos guardias civiles y las lesiones graves a otros cuatro, sino que también hay delitos de contrabando, de organización criminal y es una investigación muy compleja y dinámica a la que se está dedicando muchos esfuerzos".

"A medida que vayamos conociendo y analizando los muchos datos que tenemos iremos descubriendo nuevos aspectos", añadió el director de la Guardia Civil, que apuntó que "es importante transmitir que trabajamos con una se-

guridad y con un rigor absoluto".

Con todo, las defensas de los seis detenidos por el asesinato han reiterado, tras el informe de la Guardia Civil, su petición de puesta en libertad ante el juzgado que lleva este caso.

Francisco Mena, presidente de la coordinadora antidroga Alternativas del Campo de Gibraltar, ha mostrado su "sorpresa" ante "el vuelco" en la investigación y ha pedido la colaboración de Marruecos para poner a disposición judicial a los responsables de estos hechos.

Deportes 10.05.24

FÚTBOL Todos los beneficios recaudados serán destinados a nueve asociaciones benéficas u ONG

Van Nistelrooy, Willy, Baptista... Así será el partidazo de leyendas

CITA INELUDIBLE El próximo 24 de mayo tendrá lugar un homenaje a los 120 años del primer partido en la ciudad, el cual contará con más de una treintena de exfutbolistas

Vicente Roca

MÁLAGA | Estimado lector, a través de estas líneas, un humilde servidor le va a dar razones más que de sobra fundamentadas para no hacer planes el próximo viernes 24 de mayo. Más concretamente, a las 20.00 horas.

Este jueves ha tenido lugar la presentación de oficial del Partido Conmemorativo del 120 aniversario del primer fútbol en la ciudad de Málaga, el cual tendrá lugar en la fecha y la hora reseñadas en el primer párrafo.

Se trata de una cita indispensable para cualquier malagueño que desee recordar tiempos mejores, ahora que la suerte le está siendo esquiva a la institución de Martiricos. Los Sandro, Van Nistelrooy, Willy Caballero o Weligton prometen hacer las delicias de todos los que acudan a La Rosaleda.

Las entradas costarán 5 euros en los fondos y 10 en Tribuna y Preferencia. Unos precios asequibles con los que el club pretende llenar el estadio e impregnar de 'buenrolismo' a una afición que vivirá, un día después, el último partido de su equipo en la fa-

se regular de Primera Federación, el cual lo enfrentará al Real Madrid Castilla. Una buena maniobra el ponerlo el 24 de mayo, dicho sea de paso.

Leyendas por doquier

A la presentación ya han acudido unas cuantas. El exseleccionador José Antonio Camacho; el que fuera presidente de la RFEF, Ángel María Villar; exfutbolistas del Málaga CF como Movilla y Jesús Gámez; o representantes de la AFE como David Aganzo y Diego Rivas. Todos ellos han querido estar presentes en la presentación de un evento que puede marcar un punto de inflexión en una afición cada vez más hastiada.

La lista completa de futbolistas que ya están confirmados es la siguiente: Van Nistelrooy, Duda, Willy Caballero, Baptista, Camacho, Jesús Gámez, Weligton, Salva Ballesta, Bravo, Valcarce, Ruano, De los Santos, Basti, Contreras, Josemi, Juanito, Juanma, Juan Rodríguez, Movilla, Rufete, Quino, Dorado, Larraínzar, Brahim, Roteta, Muisampa, Gerardo, Sandro, Rafa, Fernando Sanz, Edgar, Zá-



Presentación del partido de leyendas que se celebrará el próximo viernes 24 de mayo. Roca

rate y Catanha.

El propio Camacho dirigirá al combinado de jugadores de la Asociación de Futbolistas Españoles. Por su parte, Juan Carlos Añón, quien fuera segundo entrenador del difunto Joaquín Peiró, dirigirá a los malagueños.

Aunque todavía quedan cosas por confirmar, lo más seguro es que se jueguen dos tiempos de 40 minutos cada

uno y que las sustituciones estén ya pactadas, formadas por diferentes tandas. Lo que sí sabemos ya es que las leyendas del Málaga CF jugarán con la camiseta conmemorativa del 120 aniversario.

Todavía hay algunos futbolistas cuya asistencia está en el aire. Otros, desgraciadamente, ya han confirmado su ausencia. La que más duele entre los hinchas es la de Jé-

rémey Toulalan.

Todos los beneficios recaudados serán destinados a las siguientes nueve asociaciones benéficas u ONG: ASAMMA, AFENES, Down Málaga, Hogar Abierto, Asociación Arrabal-AID, Asociación DEBRA-PIEL DE MARIPOSA, Biberódromo Málaga, Fundación Asilo de Nuestra Señora de los Ángeles y Hermanitas de los Pobres Málaga.

Baloncesto

Unicaja buscará el liderato ante un Barça malherido

MÁLAGA | Último viaje de la fase regular de la Liga Endesa para el Unicaja. El equipo malagueño se desplaza a Cataluña, donde se enfrentará este viernes 10 de mayo en el Palau Blaugrana al Barça (19:00 horas). Será un partido de máxima exigencia ante uno de los grandes favoritos al título. Los encuentros ante el Barça no son uno más en el calendario: se trata del rival al que más veces se ha medido el Unicaja a lo largo de su historia, con un total de 141 ocasiones a lo largo de las distintas competiciones, con 42 victorias y 99 derrotas. En la fase regular de la Liga Endesa, tras 81 encuentros, el registro es de 25 victorias y 56 derrotas, siendo en Barcelona 12-29. En el último partido entre ambos conjuntos, el Unicaja doblegó a los catalanes el pasado mes de diciembre por 91 a 71.

Ahora, los de Ibon Navarro se medirán a un equipo que juega en casa dos días después de haber caído eliminado en el quinto partido de los cuartos de final de la Euroliga ante Olympiacos (59-63), quedándose a las puertas de la Final Four.

En la Liga Endesa, los catalanes están justo detrás de los malagueños en la clasificación, en tercera posición, con un balance de 22 victorias y 10 derrotas, a cuatro triunfos del Unicaja.



Talleres educativos, conferencias, actividades de sensibilización, conciertos, ecomercado...



ECOWEEKEND

Festival de la comunidad climática de Málaga

Valle del Guadalhorce
Pízarra

11 y 12 de mayo 2024
Entrada libre

www.ecoweekend.es
Consulta el programa completo en la web o en el código QR



malagaviva.org

Diputación Provincial de Málaga

málagaviva



Absit invidia

Pedro García Vázquez

Director de Informativos 7TV
Publicaciones del Sur



Cabra errada

Tres meses después del asesinato de dos vulnerables guardias civiles en el puerto de Barbate, se ha hecho pública una investigación de la Unidad Central Operativa (UCO) del instituto armado que descarta la participación de las seis personas encarceladas por esos hechos, entre ellas el renombrado *Kiko El Cabra*. La turba mediática amarilla y sensacionalista se lanzó a la caza del caprino, su familia, sus andanzas y correrías. Se dijeron barbaridades de este presunto *narco*. De hecho, todavía a día de hoy, puede encontrarse en la red la foto de su careto junto a titulares como *Éste es el asesino de los guardias civiles de Barbate*. Como la historia vendía pues no hubo límites. Fueron tres meses de excesos sin autoregulación alguna por parte de determinados medios de comunicación, especialmente los programas sensacionalistas de televisión cuya misión principal era conseguir audiencia. Da igual el precio. Ni siquiera titulares rigurosos, sensatos y profesionales como el de mi compañero Younes Nachett, quien el viernes 26 de abril publicaba el titular *Hay dudas sobre qué narcolancha fue la que arrolló a los agentes* evitaron que la verdad jodiera una buena noticia. Quienes no vieron los claros indicios y no escucharon a las familias de los detenidos también son responsables de acusar sin presunciones de un delito que, ahora se sabe, no cometieron aunque fueran autores de otros muchos. También viene a colación las desafortunadas palabras del líder de VOX Santiago Abascal quien, tras los hechos, pidió responder a los *narcos* con "plomo o plomo". Qué habría pasado si, tras esa escalada de irresponsabilidades verbales, alguien hubiera cometido en prisión un acto violento contra el *Cabra* o alguno de sus secuaces. Entonces, el daño habría sido irreparable. La conmoción y el estado de shock en el que cayó la sociedad española al ver el vil e infame crimen contra dos guardias civiles en aguas del Estrecho no puede justificar lo ocurrido durante las semanas posteriores al 9 de febrero, cuando ocurrieron los hechos. La Fiscalía antidroga de Andalucía cree que los seis detenidos deben seguir en prisión al haber cometido otros delitos, la defensa pide su puesta en libertad. El instructor decidirá en las próximas horas aunque debe centrar sus esfuerzos, junto con las Fuerzas de Seguridad del Estado, en localizar a los verdaderos criminales. ■

CONCIENCIACIÓN La jornada contó con la instalación de 202 mesas en la provincia de Málaga

La AECC sale a las calles para recaudar fondos

OBJETIVO La Cuestación que tiene lugar cada segundo jueves de mayo sirve para resaltar la necesidad de aumentar la supervivencia en los pacientes de cáncer

Vicente Roca
MÁLAGA

La Asociación Española contra el Cáncer (AECC) en Málaga ha movilizado a pacientes, voluntarios y socios en su tradicional jornada de recaudación de fondos, la Cuestación, con el objetivo de promover la investigación en cáncer y mejorar los servicios de apoyo a pacientes y familias afectadas.

El cáncer se posiciona como uno de los mayores desafíos sociosanitarios a nivel mundial, con estadísticas alarmantes que subrayan la necesidad urgente de acción. La AECC busca involucrar a toda la sociedad para contribuir a la prevención, el diagnóstico y el tratamiento de la enfermedad, desplegando su campaña anual de recaudación.

La iniciativa de la AECC no solo apunta a la recaudación de fondos, sino también a la promoción de la investigación oncológica, garantizando el acceso equitativo a tratamientos innovadores para todos los pacientes, independientemente de su ubicación geográfica.

La jornada de Cuestación este año contó con más de 3.330 mesas y la participación de más de 12.000 voluntarios en toda España, incluyendo las 202 me-



Carpa de la AECC en la entrada a la calle Larjos. ROCA

La AECC lidera la iniciativa 'Todos contra el cáncer', con el objetivo de superar el 70 por ciento de supervivencia en 2030 respaldando proyectos de investigación

sas instaladas en la provincia de Málaga, donde se busca concienciar a la sociedad sobre la importancia de seguir investigando contra el cáncer.

La AECC en Málaga destaca el compromiso y la generosidad de la sociedad local, subrayando la consolidación de la sede provincial como una de las principales contribuyentes a la investigación oncológica, con importantes cifras destinadas a este fin.

Además de la recaudación, la AECC lidera la iniciativa 'To-

dos contra el cáncer', con el objetivo ambicioso de superar el 70% de supervivencia en 2030, respaldando proyectos de investigación que buscan aumentar las tasas de supervivencia y mejorar la calidad de vida de los pacientes. Con un enfoque integral y multidisciplinar, la AECC continúa respondiendo a las necesidades de los pacientes y sus familias, ofreciendo servicios de apoyo psicológico, social y médico-sanitario, y trabajando para mitigar el impacto emocional y social de la enfermedad. ■



Si te gusta Málaga,
te gustará nuestro sabor
saboramalaga.es

Jamón del Alto Genal

Jamón ibérico de castaña, de suavidad y textura inconfundibles.

La producción se concentra en el Alto Genal de la Serranía de Ronda, zona ideal para la cría del cerdo ibérico y para el secado de los jamones.